

LIST TESTOVANÝCH ÚDAJOV

použitá prípravky
Engine Flush



Fuel Line Cleaner/
Common Rail System Cleaner

NÁZOV SERVISU: KRPZ TRNAVA - TECH. OŠETROVNIA

MANAŽÉR SERVISU: LADISLAV MEDO

DÁTUM SERVISU: 19.6.2009

TESTOVANÉ VOZIDLO: ŠKODA FABIA 1,4 MPI

STAV KILOMETROV: 192.000 ROK VÝROBY: 2009 ŠPZ: TT694 AK

Kompresie a hodnoty emisií pred použitím prípravku Oil System Cleaner / Fuel System Cleaner

1. valec	2. valec	3. valec	4. valec	5. valec	6. valec
12,3	11,9	13,1	9,9		

Ø Kompresia	Max. rozdiel
11,8	3,2

CO	HC ppm.	CO2

Lambda

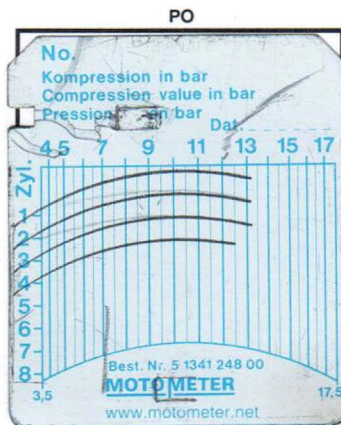
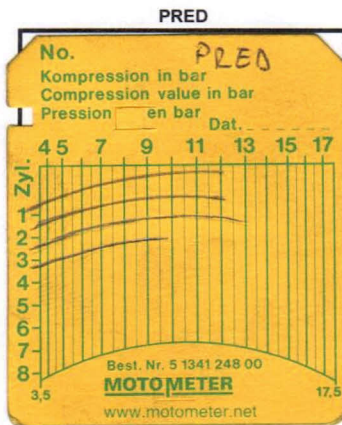
Kompresie a hodnoty emisií po použití prípravku Oil System Cleaner / Fuel System Cleaner

1. valec	2. valec	3. valec	4. valec	5. valec	6. valec
13,3	13,2	13,3	12,5		

Ø Kompresia	Max. rozdiel
13,1	0,8

CO	HC ppm.	CO2

Lambda



OPTIMALIZOVANÉ KOMPRESIE v %
(Kompresia po - Kompresia pred) x 100
kompresia pred

11,01

CO Redukcia v %

HC Redukcia v %

Krajské riaditeľstvo PZ v Trnave
Ekonomický odbor
917 02 v Trnave
- 15 -

PEČIATKA SERVISU _____

PODPIS 

ČISTENIE OLEJOVÉHO/PALIVOVÉHO SYSTÉMU ZARUČUJE:

- * NOVÝ ČISTÝ OLEJ DO ČISTÉHO MOTORA
- * REDUKUJE OLEJOVÉ A PALIVOVÉ ZNEČISTENIE
- * ZLEPŠUJE VÝKONNOSŤ MOTORA

- * MENŠIE OPOTREBOVANIE AGREGÁTOV
- * MALÉ VÝFUKOVÉ EMISIE
- * DLHŠIA ŽIVOTNOSŤ KATALYZÁTORA