



# LIST TESTOVANÝCH ÚDAJOV

použité prípravky  
Engine Flush

Fuel Line Cleaner/  
Common Rail System Cleaner



NÁZOV SERVISU: APIL, s.r.o.

MANAŽÉR SERVISU: SPIŠIAK ANDY

DÁTUM SERVISU: 22.06.2010

TESTOVANÉ VOZIDLO: MITSUBISHI LANCER 1.3

STAV KILOMETROV: 129.800 ROK VÝROBY: 1995 ŠPZ: KE01PAD

Kompresie a hodnoty emisií pred použitím prípravku Oil System Cleaner / Fuel System Cleaner

1. valec	2. valec	3. valec	4. valec	5. valec	6. valec
14,5	10,3	14,3	10		

Ø Kompresia	Max. rozdiel
14,775	7,5

CO	HC ppm.	CO2

Lambda

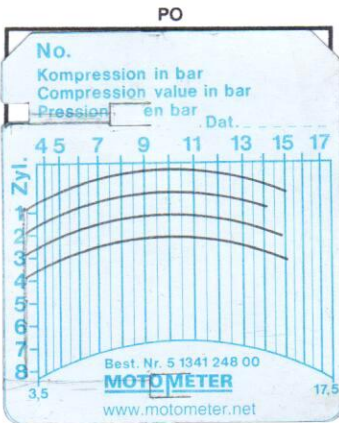
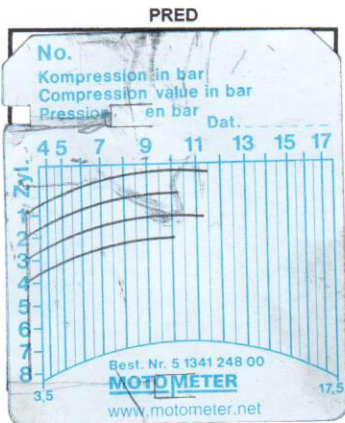
Kompresie a hodnoty emisií po použití prípravku Oil System Cleaner / Fuel System Cleaner

1. valec	2. valec	3. valec	4. valec	5. valec	6. valec
15	14,1	14,9	15		

Ø Kompresia	Max. rozdiel
14,775	0,9

CO	HC ppm.	CO2

Lambda



OPTIMALIZOVANÉ KOMPRESIE v %

$(\text{Kompresia po} - \text{Kompresia pred}) \times 100$   
kompresia pred

36,89%

CO Redukcia v %

HC Redukcia v %

## AUTOSERVIS APIL, s.r.o.

Cottbuská 6, 040 23 Košice  
IČO: 36 781 819, IČ DPH: SK2022380558  
OR OS KE I., Odd.: Sro, vl. č. 19864/V

PREVÁDZKA:

Podnikateľská 5, KE, tel.: 0917 617 144

PEČIATKA SERVISU

PODPIS

### ČISTENIE OLEJOVÉHO/PALIVOVÉHO SYSTÉMU ZARUČUJE:

- \* NOVÝ ČISTÝ OLEJ DO ČISTÉHO MOTORA
- \* REDUKUJE OLEJOVÉ A PALIVOVÉ ZNEČISTENIE
- \* ZLEPŠUJE VÝKONNOSŤ MOTORA

- \* MENŠIE OPOTREBOVANIE AGREGÁTOV
- \* MALÉ VÝFUKOVÉ EMISIE
- \* DLHŠIA ŽIVOTNOSŤ KATALYZÁTORA